

盐田新堆场开业



2007年初，栢坚蛇口堆场落成。2008年初，栢坚盐田堆场建成开业。2009年8月，对栢坚来说这又是一个激动的时刻，因为又一个新堆场在盐田落成开业。

从09年第二季度开始，随着出口货量逐渐回升，集装箱的需求量也有所增加。栢坚抓住机遇，开始了扩展计划，为了服务更多的客户，栢坚在盐田建立了一个约两万平方米的新堆场，堆存量约为3500TEU，堆场的维修区位于立交桥的底部，形成了天然的雨棚，即使雨季也可以继续维修箱子。另外，它的地点，就在公路边，非常适合卡车司机、载货车及它们的客户快速转运。

我们热切期待着和更多的船公司开展更多的合作，请联系我们，我们将竭诚为您服务。

联系人 :方穗清
 电话 :+86 755 2527 9015
 手机 :+86 150 1382 0670
 电邮 :prsbrgconsal@BrigantineGroup.com
 传真 :+86 755 2527 9490



欢迎欢迎！

今期是栢坚的第七期电子通讯，焦点在港口机械维修 (YEM) 及货柜服务。

每期的栢坚电子通讯都会为您送上我们不同的商业动向。最近，我们的货柜服务部于两个地点投入服务，以及开始了更严格的检查标准，进一步为我们的客户提供更优越的服务。

同时，我们很高兴我们新增服务中的港机设备液压油净化服务，不但可以为客户省钱，更可帮助环保。使用这服务不止是我们经常说的双赢局面，简直是全赢局面！

再一次衷心感谢您，我们尊贵的客户及商业伙伴，一直对栢坚的支持。

总裁
白瑞南敬启

在此刊内

	页
■ 盐田新堆场开业	1
■ 香港新堆场开幕式	2
■ 栢坚任YICT指定的验箱公司	3
■ 一个YEM工作案例——更换桥吊俯仰铰链轴套	4
■ 引擎定期保养的好处	5
■ 栢坚港口机械维修业务提供新的服务——港机设备润滑油过滤回收	6
■ 栢坚港机维修业务成功进驻深圳西部码头！	7

香港新堆场开幕式

2009年8月17日，我们在新田举行了简单而隆重的堆场开幕仪式，这是继多年前建立的栢坚元朗堆场后启用的首个新堆场，栢坚的主要和潜在客户都出席见证并一起庆祝了这一盛事。



新堆场占地约1.4万平方米，堆存量约为2400TEU，新堆场配备了2台堆高机和15个维修泊位，日均维修产量达到40个箱子。



香港新堆场的启用只是栢坚2009年扩展计划的一部分，我们热切期待着和不同的船公司开展更多的合作，请联系我们，我们将竭诚为您服务。

联系人 : 方穗清
电话 : +86 755 2527 9015
手机 : +86 150 1382 0670
电邮 : prsbrgconsal@BrigantineGroup.com
传真 : +86 755 2527 9490

栢坚任YICT指定的验箱公司

从今年五月份开始，YICT委派栢坚的验箱员提供在码头内对指定的集装箱进行富士康和索尼柜的验箱服务，其主要工作范围是通过我们专业的验箱员依据富士康和索尼公司对集装箱要求的标准来检验和挑选出柜况良好的集装箱。目前我们主要服务的船务公司是马士基、中国海运、中国远洋和现代商船。



通过我司验箱员的不断努力，富士康和索尼柜的合格率由以前的5%（由其他的承包商检验）提高到现在的20%左右，在短短的2个月时间内，共计检验出约1600个符合富士康和索尼标准的集装箱，从而不但帮助码头节省了大量额外的吊费，同时也大大满足了码头VIP客户对此类柜需求。

我们的目标是不继续足我们的VIP客户（YICT和其他船务公司）的需求，让它们可以成本有效地为它们的客户提供最优质的服务。



一个YEM工作案例 ——更换桥吊俯仰铰链轴套

桥吊俯仰铰链用于连接前后大梁，其作用有二：

- 顾名思义，铰链能容许前大梁顺畅地起升或降下
- 提供一个支撑点承托前大梁及集装箱在起卸操作时引起的强大动态载荷

因此，俯仰铰链结构的完整性与操作的顺畅性，在桥吊的安全运作中扮演了重要的角色。

栢坚YEM在2008年承担替香港现代货柜码头更换7台Noell桥吊的俯仰铰链轴套。该工作目前已完成，现简单介绍其工作内容：

1. 在两边铰链旁悬空架设一个临时工作平台，用以移除前大梁底支撑块及其他作用。
2. 将2个100吨的液压千斤顶放置于两边前大梁底部，将2个250吨的液压千斤顶放置于两边前大梁之间，用以调整前大梁的水平之用。
3. 调整校对前大梁水平度直至铰链销能轻易移除。
4. 在两边铰链外侧焊上辅助承托板，以固定前后大量避免移位。所有焊缝需经无损探伤检查。
5. 在移去已磨损轴套后，用一台特制的钻孔器修正轴套孔的圆整度。
6. 轴套会先行冷冻至符合过紧配合要求，安装轴套后，再装上销子及固定盖，工作便告以成功。

在修理工作期间，我们需克服一些大大小小的困难，这其中比较突出的包括：

1. 铰链位于离地面约100米处，可以想象在此高度作业，必然遇到不少困难。工作安全更是我们首要考虑的问题。例如前述之工作平台便是特别为这次工作制定的，并由专业注册工程师检查核准后方可使用。
2. 虽然前大梁绝对是庞然大物，但在移去铰链销后，即使在和风吹拂下，整具前大梁都会摇动不止。
3. 我们面对最大的挑战就是在工作期间面临飓风的威胁，因为它有可能导致灾难性后果。

我们解决的办法就是加快工作进度，尽量缩短可能面对这些问题的时间。依靠准备好的施工方案及一班富有经验且全身心投入工作中的团队，我们实现了把原定计划需时14天的工作在8天内完成！如果你有兴趣想进一步了解，请与张自健先生联系，电话：[+852 9100 0135](tel:+85291000135)。



引擎定期保养的好处

所有运作的人都知道，消防灭火和现场去解决问题都是日常户外工场的工作，而且货柜堆置场每天的业务都十分忙碌，运作的人员忙于处理不断进进出出堆置场交提货柜的拖车，管理流量，在场内转换箱子，以及有效利用资源等，几乎每一天，柜场里的机器都绝少可以休息。故此，柜场运作人员很可能忽略了货营运柜场中重要的一环 - 必须确保空柜堆高机是可安全有效运作的。在现今的经济境况，一些人可能想把维修推迟点，藉以节省一分钱，但我们知道之后的花费更大，而具有成本效益的定期保养计划就可以帮您！

柴油引擎是空柜堆高机的核心，也是机具动力的来源，假如引擎于作业中发生故障，可想而知，柜场将全面停止运作，也因此严重影响柜场的营运。某些客户曾有几回不寻常的故障发生，而至少需要一星期的时间才能修复及作业，如问题更严重，将会使得营运更雪上加霜。

某一个我们的客户，了解空柜堆高机必须要有适当的保养计划后，委托我们栢坚台湾港口机械维修(YEM)的专业团队，针对其空柜堆高机提出全盘性的保养维护解决方案。

我们建议货柜堆置场的营运者，必须确保那些机具设备有完整的保养计划，以策安全及减少因故障而导致的损失。

保养计划可以是为个别制定的，以满足客户个别的需求，但有一个共同的过程是：

首先，我们对客户的空柜堆高机做调查，以了解其维修历史记录与检查报表，由此知道其引擎自上次大修至今之运转，若已使用超过20,000小时以上，引擎大修是绝对必要的。

第二件事情，就是我们立即针对每一台空柜堆高机制订保养计划表，这些保养项目详细如下：

- 甲. 日检查表：每天的例行性检查是必须的，且需教育司机如何做每日例行性的检查并纪录于每日检查表内。
- 乙. 周检查表：机电工须于每周作例行性的系统检查。
- 丙. 每250小时保养：当机具运转接近250小时，需预定日期作250小时保养，该保养通常需时4小时或是一个上午的时间。对一个货柜堆置场来说，选择保养时间是很容易安排的。
- 丁. 在货柜堆置场或是码头等工作场所当中，所有机械设备的引擎都可以藉由预防保养来防止引擎突然故障的冲击，这些冲击都可以藉由事先的安排，将大修时所影响的营运损失降到最低，以我们栢坚台湾 YEM 的经验与专业的知识，该引擎每20,000小时大修所需的工作天数约4天。

从上述周详的保养计划，空柜堆高机于柜场运作时所产生非预期性的当机因而避免，故障风险减低，营运亦变得安心及放心。

如有兴趣想进一步了解我们的引擎定期保养计划，请与栢坚台湾的叶锦新先生联络，电话：[+886 7823 7761](tel:+88678237761)。



栢坚港口机械维修业务提供新的服务 ——港机设备润滑油过滤回收

大多数机械设备的故障停机通常是由润滑油内部所含有的碳化物、乳化水及其他污染物含量过高所致，如果能够把这些杂质从润滑油中分离出来，提高润滑油质量，可以极大地延长润滑油的使用周期。对于码头来说，实施港机设备润滑油过滤回收，不仅可以减少购买新的液压油数量，而且可以有效地减少环境污染。

栢坚提供港机设备润滑油过滤回收服务，正是基于急客户之所需、倡导绿色环保这两点出发的。初步调查表明，在中国，85%的码头没有进行港机设备润滑油回收再利用。拿一个年吞吐量100万标箱的码头为例，每年购买润滑油的预算大约在1百万港币左右，所以，润滑油过滤回收业务在中国具有很大的市场。

油品净化按照其运行方式，可分为在线旁路净化和后场净化。

在线旁路式净化不需要对油品进行更换，可直接在机器工作机构旁加载净化设备。此类净化设备一般体积较小，操作方便，并可有效分离油箱、管路内的乳化水及油箱内的大颗粒沉淀物。

后场净化是在设备油品更换以后，利用专业净化设备对油品进行回收处理及再利用，该类处理方式较旁路式处理较为彻底。

不论采取那种方式，由于油品净化过程中产生的污物数量是有限的，很容易清理收集和集中处理，这不但延长了油品的使用寿命，同时也有有效的降低了对环境造成的污染。据统计，使用该技术以后：

- 码头废油会减少50%以上，更环保。
- 新油采购量会降低50%以上，帮助减轻运作成本。
- 而工作量降低50%以上，让您更好地调动码头有限的资源用于其他价值产生的任务。

如果您有兴趣节省资金，同时为拯救环境，请与高宝强先生联系，电话：[+86 150 1289 6583](tel:+8615012896583)。



栢坚港机维修业务成功进驻深圳西部码头！

2009年8月，栢坚港口机械维修业务进入一个新的里程碑，我们成功进驻深圳西部的大铲湾码头，为现有及更多中国大陆客户提供码头设备维修保养服务！

栢坚港口机械业务为集装箱码头提供机械检查维修及设备技术支持及管理专业服务。20年前成立于台湾，经过各位同事的不懈努力，今天我们的业务已经将业务稳步拓展到马来西亚、尼日利亚、香港，台湾及中国大陆等地区。

在过往几年，栢坚一直在中国大陆增聘经验丰富的人手和器械，以强化我们在中国大陆内的实力。为坚守我们栢坚对质量的承诺，我们集聘码头、港机服务机构、码头设备制造厂家的高素质人员。

一些中国大陆客户可能担心栢坚因需要保持高质量港机维修保养服务的承诺，而缺乏了价格优势。在大铲湾码头设备投镖中成功赢镖，表明栢坚不仅具备成熟的港机维修能力，而且还具备富有竞争力的价格优势！

在此，非常感谢大铲湾码头认知及肯定栢坚的港机维修业务，为了使大铲湾码头全身心投入到其主营业务，栢坚将精益求精，努力提高港机维修服务质量！

如果您有兴趣想进一步了解港机维修服务，请与高宝强先生联系，电话：[+86 150 1289 6583](tel:+8615012896583)。